



INDICAÇÃO

Autora: MARIA GARZELLA

Senhor Presidente;
Senhores Vereadores;

Com fundamento nos dispositivos regimentais em vigor nesta Casa de Leis, art. 64, inciso IV, (RICM), requiro à Mesa Diretora após apreço do soberano Plenário, que seja enviada correspondência indicativa ao Chefe do Executivo Municipal, com cópia à Secretaria Municipal de Infraestrutura, na qual, **solicita ao Poder Executivo Municipal que estude a viabilidade de um SISTEMA BINÁRIO SEM CRUZAMENTOS na Rodovia MT-130, no trecho compreendido entre o trevo de entroncamento da BR-070 até a entrada FS Bionergia.**

JUSTIFICATIVA:

A proposição tem como objetivo melhorar a segurança viária, reduzir conflitos no fluxo de veículos, minimizar riscos de acidentes e otimizar a mobilidade, especialmente em um segmento que apresenta tráfego intenso de veículos leves, pesados e maquinário agrícola, além de significativo fluxo industrial decorrente das atividades da FS Bioenergia.

A implantação deste sistema binário sem cruzamentos na Rodovia MT-130, no trecho entre o trevo da BR-070 e a FS Bioenergia, inclui a transformação da MT-130 em via de fluxo rápido, com quatro pistas (duas por sentido); Implantação de binários laterais ou dispositivos adequados que eliminem cruzamentos diretos; Implantação de retornos seguros, rotatórias alongadas ou soluções técnicas definidas pela engenharia de tráfego; Sinalização vertical horizontal completa; Adequação de dispositivos de drenagem e paisagismo, dentre demais investimentos.

A Rodovia MT-130 é uma das principais portas de entrada e saída de Primavera do Leste, concentrando intenso fluxo de veículos leves, caminhões, transportes agrícolas tráfego industrial. O trecho compreendido entre o trevo da BR-070 e a empresa FS Bioenergia apresenta hoje elevado índice de pontos de conflito, devido à coexistência de tráfego urbano, rural e logístico em uma via que não foi originalmente planejada para a atual demanda.

São mais de 12 mil veículos que trafegam diariamente por este trecho. A implantação de um sistema binário sem cruzamentos proporcionará fluidez ao deslocamento, eliminando as manobras de travessia direta entre pistas, que são hoje uma das principais causas de acidentes. A transformação desse trecho em via de fluxo rápido com quatro pistas atenderá ao crescimento econômico da região, garantindo que o trânsito de passagem flua de forma contínua, segura e eficiente.

A implantação de um sistema binário, com eliminação de cruzamentos diretos, tende a ordenar o tráfego, reduzir pontos críticos de colisão e proporcionar maior fluidez, refletindo diretamente em benefícios à população, produtores rurais, trabalhadores e empresas que utilizam a rodovia diariamente.

Diante dos relevantes impactos positivos que tal intervenção pode proporcionar, solicita-se a devida análise técnica quanto à viabilidade da proposta.

Sala das Sessões, 17 de novembro de 2025.

MARIA GARZELLA
VEREADORA (MDB)

HERBERT VIANA
VEREADOR (UNIÃO)