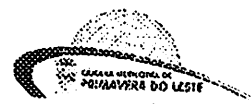


# CÂMARA MUNICIPAL DE PRIMAVERA DO LESTE

## INDICAÇÃO

**Autor: RAFAEL PEREIRA DE ABREU (DEM)**



INDICAÇÃO N°

**553/2021**

28 de julho de 2021 10:54:13

Senhor Presidente,  
Senhores Vereadores e Vereadoras,

Respaldados nas diretrizes do Regimento Interno vigente desta Augusta Casa de Leis, pelo presente, requiero que após apreço do soberano Plenário, seja dado conhecimento da presente Indicação ao Chefe do Executivo Municipal, com cópias a Coordenadoria Municipal de Trânsito e Transportes Urbanos e a Secretaria de Infraestrutura, **“que seja realizada adequação das vias abaixo discriminadas para serem utilizadas como corredores de trânsito rápido como alternativa para os atendimentos das ambulâncias do SAMU, realizando a remoção das ondulações transversais (quebra-molas) e fazendo a implantação de lombadas eletrônicas nas Avenida Porto Alegre, Avenida São João, Avenida Belvedere, Rua Oliverio Porta, Avenida dos Trabalhadores, Avenida Dom Sebastião, MT 130 sentido Paranatinga.”**

## JUSTIFICATIVA:

Primavera do Leste possui um enorme número de ondulações transversais (quebra-molas) que tem por objetivo diminuir o excesso de velocidade nas regiões que são colocados, porém, ocasionam alguns problemas, principalmente, a dificuldade de locomoção das ambulâncias do SAMU e consequentemente a qualidade do atendimento prestado ao paciente.

A criação de rotas e a facilidade em se trafegar nelas é extremamente necessária para as equipes de atendimento de emergências, a fim de desobstruir os trechos pertencentes as essas vias, facilitando o acesso das ambulâncias a UPA. O atendimento de emergências médicas envolve diversos fatores, com altos graus de incerteza, sendo que suas decisões e ações têm que ser obtidas de forma rápida e com alta qualidade. Ainda no aspecto operacional, a decisão de qual rota uma ambulância deve tomar para chegar ao local solicitado e realizar o atendimento a vítima no menor tempo possível pode ser crucial para a sobrevivência do paciente, onde posso citar como exemplo um estudo realizado na cidade de Austin, no Texas, EUA, que revelou que as equipes de salvamento poderiam salvar 37 vidas a mais por ano caso não tivessem que reduzir a velocidade nos quebra-molas.

A retirada das ondulações transversais (quebra-molas) e a colocação de lombadas eletrônicas em pontos estratégicos resultará numa melhor trafegabilidade das ambulâncias, principalmente



## CÂMARA MUNICIPAL DE **PRIMAVERA DO LESTE**

as do SAMU e consequentemente diminuirá o tempo de resposta aos atendimentos solicitados pela população. Além da diminuição do tempo de resposta, sendo este fator determinante para o salvamento de uma vida, a retirada dos quebra-molas ajudará os pacientes com trauma, principalmente na parte ortopédica e neurológica, pois a simples movimentação de um paciente dentro de uma ambulância que traspassa um quebra-molas já é motivo para agravar ainda mais a lesão de alguém que já se encontra debilitado.

Hoje, o SAMU atende em média 273,5 ocorrências por mês. No ano de 2020 o SAMU foi acionado 2.998 vezes para realizar atendimentos em Primavera do Leste e, somente nesse primeiro semestre, foram atendidas 1.641 ocorrências, demonstrando que é de máxima urgência e importância a realização das alterações solicitadas.

Sala das Sessões, 28 de julho de 2021.

**RAFAEL PEREIRA DE ABREU**

***VEREADOR (DEM)***